

CONTENIDO

PRÓLOGO	11
 CAPÍTULO UNO	
La Barranca de Mateo Rodríguez.....	15
Dificultades para comunicarse en las provincias de Cartagena y Santa Marta	20
El río Magdalena, el eje de la comunicación entre ciudades	25
 CAPÍTULO SEGUNDO	
Los puertos de Tenerife y de San Joaquín de Barranca Nueva del Rey	29
El poblamiento de la región de influencia del Canal del Dique ...	34
 CAPÍTULO TERCERO	
Los inicios de la navegación a vapor por el río Magdalena y el puerto de Barranca Nueva en la Era Republicana.....	43
Remolino, el puerto de Santa Marta en el río	49
El ocaso del puerto de Barranca Nueva.....	53
 CAPÍTULO CUARTO	
El nuevo Canal del Dique.....	59
Surgimiento de Calamar.....	61
El cólera morbo en el río Magdalena.....	65
El poblamiento de Calamar	70
Hechos de guerra en el Bajo Magdalena	77
La navegación fluvial por el río Magdalena	80

CAPÍTULO QUINTO

Proyectos férreos en el Bajo Magdalena	91
Línea férrea entre El Carmen y Zambrano	93
La vía férrea entre Santa Marta y el río Grande de la Magdalena	94
El ferrocarril entre Cartagena y el río Magdalena.....	97

CAPÍTULO SEXTO

El tren de Cartagena al río y su importancia comercial.....	103
Los extranjeros que llegaron a Calamar con la navegación fluvial y el tren.....	113
Sociedades comerciales en Calamar	117

CAPÍTULO SÉPTIMO

Los mercados de Calamar y Barranquilla	121
El cultivo y procesamiento del maíz	122
El corte de madera y extracción del aceite del bálsamo	124
El cultivo del algodón	128
La Pesca.....	131
Los medios de transporte	134
Otras actividades comerciales.....	136

CAPÍTULO OCTAVO

El ocaso de la navegación a vapor y del tren.....	139
---	-----

BIBLIOGRAFÍA.....	143
--------------------------	------------

REVISTAS, PERIÓDICOS Y OTRAS PUBLICACIONES ...	149
---	------------

PERIÓDICOS	151
-------------------------	------------

ARCHIVO GENERAL DE LA NACIÓN	153
---	------------